



Znak sprawy: DDP-5.4525.138.2021

Zarząd Powiatu
wg rozdzielnika

Uprzejmie informuję, że na mocy art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 38, z późn. zm.), w budżecie państwa tworzy się rezerwę subwencji ogólnej. Wysokość rezerwy subwencji ogólnej ustala się w kwocie nie mniejszej niż kwota rezerwy przyjęta w ustawie budżetowej na rok bazowy (tj. nie mniej niż w roku 2021). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
2. utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym;
3. remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Działając w porozumieniu z Ministrem Finansów oraz dysponując pozytywną opinią Strony Samorządowej Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego przedstawiam poniższe kryteria, według których będą oceniane i weryfikowane zadania wnioskowane o dofinansowanie w 2022 r:

w zakresie art. 26 ust. 1 pkt 1

1. Preferowanie zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających decyzję o pozwoleniu na budowę, w szczególności zadań realizowanych na obiektach wpisanych do rejestru zabytków. Projekty dotyczące obiektów zabytkowych będą rozpatrywane indywidualnie.
2. Preferowanie zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę dróg zapewniających dojazd pojazdów ciężkich do miejsc załadunku i wyładunku np. centrów logistycznych, terminali przeładunkowych itp. Inwestycja obejmuje co najmniej wykonanie robót pozwalających na osiągnięcie klasy właściwej dla danej kategorii drogi, lecz nie niższej niż Z, oraz konstrukcji nawierzchni jezdni zdolnej do przenoszenia dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu wynoszącego 115 kN. Wnioski w tej grupie zadań będą rozpatrywane jedynie w przypadku, gdy pozostaną wolne środki po rozpatrzeniu wniosków złożonych w ramach art. 26 ust. 1 pkt 1 kryterium 1 oraz art. 26 ust. 1 pkt 3 kryterium 1.
3. Preferowanie zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę ciągów drogowych, przebiegających przez obszar co najmniej dwóch jednostek samorządowych (powiatów, województw), dla realizacji których zawarte zostało porozumienie o jednoczesnej ich realizacji z udziałem środków rezerwy subwencji ogólnej oraz zastosowaniu takich samych parametrów technicznych (klas) wynikających z przepisów techniczno-budowlanych. Wnioski w tej grupie zadań będą rozpatrywane jedynie w przypadku, gdy pozostaną wolne środki po rozpatrzeniu wniosków złożonych w ramach art. 26 ust. 1 pkt 1 kryterium 2.

niepodlega

POLSKA
STRATEGIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

4. Preferowanie zadań drogowych dotyczących budowy lub przebudowy ciągów drogowych stanowiących obwodnice miast. Wnioski w tej grupie zadań będą rozpatrywane jedynie w przypadku, gdy pozostaną wolne środki po rozpatrzeniu wniosków złożonych w ramach art. 26 ust. 1 pkt 1 kryterium 3.

5. Poziom dofinansowania nie może być wyższy niż 50% wartości zadania (realizowanego w roku budżetowym).

6. Pełne wykorzystanie przyznanego w latach ubiegłych dofinansowania z rezerwy oraz deklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowanej inwestycji, w kwocie nie niższej niż deklarowane środki własne

do całkowitego zakończenia zadania.

7. Ze względu na niewielką ilość środków rezerwy, przedmiotem dofinansowania powinien być tylko jeden projekt inwestycyjny.

8. Dostarczenie wraz z wnioskiem poświadczonych kopii:

- decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej), o której mowa w kryterium 1,
- decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) lub zgłoszenia robót budowlanych, dotyczących kryterium nr 2, 3 i 4,
- porozumienia, o którym mowa w kryterium 3,
- poświadczonych kopii uchwał budżetowych, przyjętych przez organy stanowiące, potwierdzających posiadanie środków na sfinansowanie udziału własnego realizowanego tytułu zadania inwestycyjnego (w planie wydatków wyszczególnia się w układzie dział i rozdział klasyfikacji budżetowej, w części związanej z realizacją zadań jednostki samorządu terytorialnego).

9. Dostarczenie wraz z wnioskiem:

- oświadczenia wnioskodawcy potwierdzającego, że wnioskowana do dofinansowania inwestycja, poza środkami z rezerwy subwencji ogólnej, nie jest dofinansowana z innych środków pochodzących z budżetu państwa,
- projektu zagospodarowania terenu (tylko części rysunkowej) wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi,
- docelowego projektu stałej organizacji ruchu (na podstawie § 2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)),
- czytelnej mapy poglądowej z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku.

w zakresie art. 26 ust. 1 pkt 3

1. Preferowanie projektów dotyczących remontów dróg lub obiektów inżynierskich na drogach krajowych i wojewódzkich w miastach na prawach powiatu, w szczególności zadań realizowanych na obiektach wpisanych do rejestru zabytków. Projekty dotyczące obiektów zabytkowych będą rozpatrywane indywidualnie.

2. Poziom dofinansowania nie może być wyższy niż 50% wartości zadania (realizowanego w roku budżetowym).

3. Pełne wykorzystanie przyznanego w latach ubiegłych dofinansowania z rezerwy oraz deklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowanego zadania, w kwocie nie niższej niż deklarowane środki własne

do całkowitego zakończenia zadania.

4. Ze względu na niewielką ilość środków rezerwy, przedmiotem dofinansowania powinien być tylko jeden projekt w zakresie remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi.

5. Dostarczenie wraz z wnioskiem:

- oświadczenia wnioskodawcy potwierdzającego, że wnioskowana do dofinansowania inwestycja, poza środkami z rezerwy subwencji ogólnej, nie jest dofinansowana z innych środków pochodzących z budżetu państwa,
- poświadczonych kopii uchwał budżetowych, przyjętych przez organy stanowiące, potwierdzających posiadanie środków na sfinansowanie udziału własnego realizowanego tytułu zadania remontowego

(w planie wydatków wyszczególnia się w układzie dział i rozdział klasyfikacji budżetowej, w części związanej z realizacją zadań jednostki samorządu terytorialnego),

- poświadczonej kopii zgłoszenia robót budowlanych,
- docelowego projektu stałej organizacji ruchu (na podstawie o § 2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)),
- czytelnej mapy poglądowej z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku.

Środki rezerwy subwencji ogólnej zostaną przyznane dla tych powiatów, miast na prawach powiatu i województw, których wnioski spełnią zapisy ustawowe oraz powyższe kryteria. Pierwszeństwo w otrzymaniu środków z rezerwy na realizację zadań, o których mowa powyżej, mają jednostki samorządu terytorialnego, które dotychczas nie korzystały z tej formy dofinansowania oraz jednostki realizujące zadania na obiektach wpisanych do rejestru zabytków. Jednostki te otrzymują dofinansowanie w wysokości 50% wartości zadania lub nie więcej niż 75% w przypadku obiektów zabytkowych, nawet, gdy liczba wniosków spełniających kryteria przekraczałaby kwotę rezerwy subwencji ogólnej na rok 2022. Wówczas wysokość dofinansowania dla innych jednostek podlega proporcjonalnemu zmniejszeniu.

Środki rezerwy subwencji ogólnej przyznawane będą beneficjentom, którzy wykażą udział środków własnych bez udziału innych środków pochodzących z budżetu państwa. Zapis ten nie dotyczy środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

W tytułach zadań należy używać terminów zdefiniowanych w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333, z późn. zm.).

W sytuacji, gdy wniosek będzie dotyczył obiektu zabytkowego wpisanego do rejestru zabytków istnieje możliwość łączenia środków rezerwy subwencji ogólnej ze środkami będącymi w dyspozycji Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

Jednostki, które będą realizowały zadania na obiektach wpisanych do rejestru zabytków mogą otrzymać dofinansowanie w kwocie nie wyższej niż 75% wartości zadania tylko w przypadku braku współfinansowania ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego. W przypadku współfinansowania ze środków MKiDN należy załączyć dokument potwierdzający uzyskanie tych środków.

W celu zapewnienia maksymalnej dostępności dróg dla ruchu pojazdów, a co za tym idzie uniknięcia wąskich gardeł w postaci obiektów mostowych, na których wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów o określonej rzeczywistej masie całkowitej, obiekty zgłoszone do dofinansowania muszą spełniać warunki dotyczące klasy obciążenia taborem samochodowym lub klasy obciążenia pojazdami samochodowymi, określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63 poz. 735, z późn. zm.), przy czym w przypadku obiektów mostowych, do których zastosowanie mają przepisy obowiązujące do 12 września 2019 r., nie dopuszcza się przyjęcia klasy C obciążenia taborem samochodowym.

Ponadto przypominam, że obiekty położone w ciągu dróg o znaczeniu obronnym dodatkowo, w zakresie obciążeń pojazdami specjalnymi według umowy standaryzacyjnej NATO (Stanag 2021), jakie zostały przewidziane dla obiektów na danej drodze, zgodnie z § 150 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63 poz. 735, z późn. zm.).

Jednocześnie informuję, że w przypadku inwestycji co do których zajdzie prawdopodobieństwo, że mogą być realizowane niezgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) lub z aktami wykonawczymi do niej, a w szczególności rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) i rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63 poz. 735, z późn. zm.), informacje w tym zakresie będą kierowane do organów nadzoru budowlanego z wnioskiem o wszczęcie postępowania wyjaśniającego.

W przypadku uwzględnienia w kosztach inwestycji budowy/przebudowy dojazdów do obiektów inżynierskich dofinansowanie będą mogły uzyskać jedynie określone odcinki dróg. Odcinki takie ze względów funkcjonalnych powinny kończyć się na najbliższym skrzyżowaniu dróg, jednak ich długość łącznie nie może przekraczać 1 000 mb. Odcinki dłuższe będą rozpatrywane indywidualnie w oparciu o szczegółowe uzasadnienie funkcjonalno-techniczne.

W przypadku wniosków składanych w trybie art. 26 ust 1 pkt 1 kryterium 3 należy przyjąć jeden tytuł inwestycyjny, a wniosek powinien być sygnowany przez obu zarządców dróg (jeden wspólny wniosek). Załączniki do tego typu wniosku stanowią: porozumienie oraz dwa wyciągi z uchwał budżetowych, obu zainteresowanych samorządów.

Do dofinansowania ze środków rezerwy subwencji ogólnej w miastach na prawach powiatu może być zgłoszone tylko jedno zadanie realizowane przez jednostkę samorządu terytorialnego z zakresu inwestycji lub remontu.

Ustala się nieprzekraczalny termin złożenia wniosku do 11 lutego 2022 r.

W załączeniu przesyłam wzór tabeli, w której należy podać wymagane dane z określeniem zakresu rzeczowego robót na rok 2022 oraz dodatkowo należy podać uzasadnienie realizacji wnioskowanego zadania. Załączam także wzór oświadczenia wnioskodawcy potwierdzającego, że wnioskowana do dofinansowania inwestycja, poza środkami z rezerwy subwencji ogólnej, nie jest dofinansowana z innych środków pochodzących z budżetu państwa (nie dotyczy środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych).

Jednocześnie, z uwagi na doświadczenia z lat ubiegłych, proszę o zwrócenie szczególnej uwagi na prawidłowe wypełnianie załączonej tabeli właściwej dla rodzaju wnioskowanego zadania. Wskazane w tabeli informacje oraz parametry techniczno-użytkowe dla dróg i obiektów inżynierskich stanowią podstawę do pozytywnej lub negatywnej weryfikacji wniosku o dofinansowanie.

Ponadto proszę o dostarczanie wraz z wnioskiem tylko tych dokumentów o których mowa w przedmiotowym piśmie.

Wnioski niekompletne nie będą rozpatrywane.

Informacji i wyjaśnień udziela Wydział Dróg Samorządowych w Departamencie Dróg Publicznych Ministerstwa Infrastruktury tel. (22) 630-17-00 / (22) 630-17-76.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 *Dane do weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy w 2022 r. (zadania mostowe)*

2. Załącznik nr 2 *Dane do weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy w 2022 r. (zadania naciskowe)*
3. Załącznik nr 3 *Dane do weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy w 2022 r. (zadania na porozumienia lub zadania obwodnice)*
4. Załącznik nr 4 *Wzór oświadczenia wnioskodawcy potwierdzającego, że wnioskowana do dofinansowania inwestycja, poza środkami subwencji ogólnej, nie jest dofinansowana z innych środków pochodzących z budżetu państwa*