

Kryteria projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”

<i>I.p.</i>	<i>Nazwa kryterium</i>	<i>Kategoria</i>	<i>Przedział</i>	<i>Pkt.</i>	<i>Waga pośr.</i>	<i>Waga kryt.</i>
1	Eksploatacyjne	Wypadkowość (współczynnik poważnych wypadków, wypadków i incydentów na przejeździe kolejowym w latach 2014-2022) (1)	od 0 do 1	0	15%	45%
			powyżej 1 do 2	2		
			powyżej 2 do 3	4		
			powyżej 3 do 4	6		
			powyżej 4	8		
		Ograniczenia prędkości pociągu na przejeździe wynikające z układu geometrycznego lub trójkąta widoczności	Nie	0	25%	
			Tak	8		
		Prędkość pociągu na szlaku	do 80 km/h	2	15%	
			od 81 km/h do 100 km/h	4		
			od 101 km/h do 140 km/h	6		
			powyżej 141 km/h	8		
		Liczba torów w miejscu przejazdu	2	4	20%	
			3	6		
			4 i więcej	8		
		Liczba pociągów w dniu roboczym w godzinach 4-22	0 - 50	2	25%	
			51 - 100	4		
101- 150	6					
powyżej 150	8					
2	Techniczne	Kategoria przejazdu	B, C, D	4	15%	35%
			A	8		
		Iloczyn ruchu na przejeździe (2)	od 0 do 500 tys.	0	30%	
			powyżej 500 tys. do 1000 tys.	2		
			powyżej 1000 tys. do 1500 tys.	4		
			powyżej 1500 tys. do 2000 tys.	6		
			powyżej 2000 tys.	8		
		Kategoria drogi	Gminne	4	10%	
			Powiatowe	6		
			Wojewódzkie/Krajowe	8		

<i>I.p.</i>	<i>Nazwa kryterium</i>	<i>Kategoria</i>	<i>Przedział</i>	<i>Pkt.</i>	<i>Waga pośr.</i>	<i>Waga kryt.</i>
		<i>Usytuowanie przejazdu</i>	<i>Szlak</i>	1	10%	
			<i>Przystanek osobowy(3)</i>	4		
			<i>Stacja</i>	8		
		<i>Odległość przejazdu do najbliższego skrzyżowania drogowego (4)</i>	<i>powyżej 50 m</i>	0	10%	
			<i>powyżej 25 m do 50 m</i>	4		
			<i>do 25 m</i>	8		
		<i>Pochylenia drogi na dojazdach do przejazdu</i>	<i>Spełniające warunki Rozporządzenia (5)</i>	0	10%	
			<i>Niespełniające warunków Rozporządzenia (5)</i>	8		
		<i>Kąt skrzyżowania</i>	<i>Kąt skrzyżowania mniejszy lub równy 60°</i>	8	10%	
			<i>Kąt skrzyżowania większy niż 60°</i>	0		
		<i>Projektowany obiekt umożliwi dojazd do kolejowej infrastruktury pasażerskiej</i>	<i>Tak</i>	8	5%	
			<i>Nie</i>	0		
3	<i>Ekonomiczne</i>	<i>Liczba likwidowanych przejazdów/przejeżdż w ramach jednego zadania</i>	2	4	50%	
			3 i więcej	8		
		<i>Deklarowany udział samorządu w części kolejowej zadania</i>	do 20%	0	50%	
			powyżej 20% do 40%	2		
			powyżej 40% do 60%	4		
			powyżej 60% do 80%	6		
			powyżej 80%	8		
4	<i>Przygotowania dokumentacyjnego</i>	<i>Dostępność dokumentacji</i>	<i>Dostępna prawomocna decyzja środowiskowa</i>	6	85%	
			<i>Dostępna dokumentacja projektowa (w tym pozwolenie na budowę, ZRID)</i>	8		
		<i>Uwzględnienie projektu na liście rezerwowej POliŚ 5.1-35 (6)</i>	<i>Nie</i>	0	15%	
			<i>Tak</i>	8		

- (1) Współczynnik: 0,8 dla poważnych wypadków, 0,5 dla wypadków oraz 0,1 dla incydentów.
- (2) Wnioskodawca tj. podmiot zgłaszający Zadanie do Projektu powinien podać datę kiedy iloczyn ruchu został obliczony, jeżeli wyliczenia są starsze niż 3 lata lub istnieją przesłanki do jego aktualizacji (zwiększenie natężenia ruchu drogowego lub kolejowego), to należy to wykonać.
- (3) Przynajmniej jeden peron znajduje się w strefie oddziaływania czujników Samoczynnego Systemu Przejazdowego.
- (4) Nie dotyczy skrzyżowań jeśli analizowana droga ma pierwszeństwo przejazdu.
- (5) Obowiązujące Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowaniem.
- (6) Projekt POliŚ 5.1-35 „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.